



Notice
Virtual Public Meeting
INSPIRATION ROAD/MILITARY PARKWAY LOOP
From Interstate 2 to FM 1016
CSJ: 0921-02-395
HIDALGO County, Texas



The City of Mission, in cooperation with the Texas Department of Transportation (TxDOT), is proposing to widen and reconstruct Inspiration Rd./Military Parkway Loop from Interstate 2 (I-2) to FM 1016 in Hidalgo County, Texas. TxDOT is the lead agency that will approve the environmental review of this project.

This notice advises the public that the City will be conducting an on-line, pre-recorded virtual public meeting on the proposed project. The virtual meeting will be held on **May 27, 2020 at 3:00 PM**. To log onto the virtual public meeting, go to one of the following web address at the date and time indicated above: www.missiontexas.us or www.txdot.gov. Type the keyword, "*Inspiration Road Virtual Public Meeting*" into the search box on the top right of the webpage. Project staff will give a presentation regarding the project. The presentation will include both audio and visual components. If you do not have internet access, you may call the City of Mission at (956) 585-8650 to ask questions about the project and access project materials at any time during the project development process. Formal comments may be provided by mail, email, or fax as explained below.

The proposed project is divided into two sections, Inspiration Road and Military Parkway, for discussion purposes. Inspiration Road, from I-2 to Military Parkway, is an existing varying 24 to 90-foot-wide roadway within an existing varying 60 to 140-foot wide Right-of-Way (ROW). The project would include widening Inspiration Road to a varying 64 to 84-foot-wide urban roadway consisting of four 11 to 14-foot-wide travel lanes, two 10-foot-wide shoulders, a 12 to 16-foot-wide continuous left turn lane, and 5 to 6-foot-wide sidewalks on both sides of the roadway within a variable 80 to 140-foot-wide ROW; a length of 2.5 miles. Military Parkway, from Inspiration Road to FM 1016, is an existing 24-foot-wide roadway within an existing varying 80 to 150-foot-wide ROW. Military Parkway would be widened to an 84-foot-wide urban roadway consisting of four 12-foot-wide travel lanes, one 16-foot-wide continuous left turn lane, two 10-foot-wide shoulders, and 6-foot-wide sidewalks on both sides of the roadway within a proposed 120 to 200-foot-wide ROW; a length of 2.0 miles. Drainage would be provided by a proposed underground storm drain system. The proposed project would include a new outfall on new location from 746-feet north of Military Parkway to the Mission Inlet; a length of approximately 0.8 miles. The outfall would be 94-foot-wide within a proposed 200-foot-wide ROW. Three intersections would be realigned to improve safety: Inspiration Road and Military Parkway, County Road 2791 and Military Parkway, and Old Military Highway and Military Parkway. The Los Ebanos Road intersection would be improved to provide an approximate 500-foot transition within a proposed 206-foot-wide ROW.

The proposed project would, subject to final design considerations, require additional right-of-way and potentially displace one non-residential structure. No residential displacements are anticipated. Relocation assistance is available for displaced persons and businesses. Information about the Relocation Assistance Program and services and benefits for displaced and other affected property owners, as well as information about the tentative schedule for right-of-way acquisition and construction, can be obtained from the City of Mission by calling Mr. J.P. Terrazas, P.E. at (956) 580-8662.

The proposed project is anticipated to impact the following properties protected under Section 4(f) of the Department of Transportation Act of 1966: Bentsen Palm Community Park, City of Mission Hike and Bike Trail, and the International Boundary and Water Commission (IBWC) levee.

The proposed project would require 0.6 acres (or 40-ft) of ROW from Bentsen Palm Community Park located at 1801 S. Inspiration Rd. in Mission, TX. Impacts to the park may include the relocation of 14 palm

trees and the realignment of 0.1 acre of walking trail. The project would require 0.5 miles of realignment of the existing City of Mission Hike and Bike Trail. The trail extends from the Bentsen-Rio Grande Valley State Park to FM 1016, near Trinity St.; a length of approximately 5 miles. The project would include moving the existing pedestrian bridge 0.2 miles to the northeast, include 2 pedestrian tunnels, and 0.3 miles of trail would be moved from the east side of the canal to the west side of the canal. Approximately 0.7 miles of the project is located on the IBWC levee along Military Parkway. The project would widen Military Parkway to the north; no changes in elevation of the levee are anticipated. TxDOT anticipates making a *de minimis* determination for these uses under Section 4(f) of the Department of Transportation Act of 1966. Public comment on the effects of the proposed project on the activities, features, or attributes of the Bentsen Palm Community Park, City of Mission Hike and Bike Trail, and/or the IBWC levee may be submitted as described below.

The proposed project would involve construction in wetlands. A wetland delineation would be completed to determine the extent of potential impacts. The proposed project would involve an action in a floodplain.

Any environmental documentation or studies, maps and drawings showing the project location and design, tentative construction schedules, and other information regarding the proposed project are available online at the City of Mission website at www.missiontexas.us or the TxDOT website at www.txdot.gov.

The City of Mission and TxDOT makes every reasonable effort to accommodate the needs of the public. The virtual public meeting will be provided in English and Spanish. If you have a special communication accommodation or need for an interpreter, a request can be made. If you have a disability and need assistance, special arrangements can also be made to accommodate most needs. Please call (956) 580-8650 no later than May 25, 2020. Please be aware that advance notice is requested as some accommodations may require time for the City to arrange.

Written comments from the public regarding the proposed project are requested and comment forms can be downloaded from www.missiontexas.us or www.txdot.gov. Written comments may be submitted by mail to the City of Mission, ATTN: J.P. Terrazas, P.E., 1201 E. 8th St., Mission, TX 78572, by email to jpterrazas@missiontexas.us, or by fax at (956)580-8768. All comments must be received on or before June 11, 2020. Responses to comments received will be available online at www.missiontexas.us or www.txdot.gov once they have been prepared.

If you have any general questions or concerns regarding the proposed project or the virtual meeting, please contact J.P. Terrazas, P.E., City Engineer, at (956) 580-8662 or jpterrazas@missiontexas.us.

The environmental review, consultation, and other actions required by applicable Federal environmental laws for this project are being, or have been, carried-out by TxDOT pursuant to 23 U.S.C. 327 and a Memorandum of Understanding dated December 9, 2019, and executed by FHWA and TxDOT.



Aviso
Reunión Pública Virtual
INSPIRATION ROAD / MILITARY PARKWAY LOOP
Desde Interstate 2 hasta FM 1016
CSJ: 0921-02-395
Condado de HIDALGO, Texas



La Ciudad de Misson, en cooperación con el Departamento de Transporte del estado de Texas ("TxDOT"), propone ampliar y reconstruir Inspiration Rd./Military Parkway Loop desde Interstate 2 (I-2) hasta FM 1016 en el Condado de Hidalgo, Texas. TxDOT será la agencia que aprobar la revision ambiental de este proyecto.

Este aviso informa al público que la Ciudad llevará a cabo una reunión pública virtual pregrabada en línea sobre el proyecto propuesto. La reunión virtual se llevará a cabo el **May 27, 2020 en 3:00 PM**. Para iniciar sesión en la reunión pública virtual, vaya a la siguiente dirección web en la fecha y hora indicadas anteriormente: www.missiontexas.us o www.txdot.gov. Escriba la palabra clave, "*Inspiration Road Virtual Public Meeting*" en el cuadro de búsqueda en la parte superior derecha de la página web. El personal del proyecto hará una presentación sobre el proyecto. La presentación incluirá componentes de audio y visuales. Si no tiene acceso a Internet, puede llamar a la Ciudad de la Mission al (956) 585-8650 para hacer preguntas sobre el proyecto y acceder a los materiales del proyecto en cualquier momento durante el proceso de desarrollo del proyecto. Los comentarios formales se pueden proporcionar por correo o correo electrónico como se explica a continuación.

El proyecto se divide en dos secciones, Inspiration Road y Military Parkway, para propósitos de discusión. Inspiration Road, desde I-2 hasta la carretera Military Parkway, es una carretera existente de 24 a 90 pies de ancho dentro un derecho de vía variada de 60 a 140 pies de ancho. El proyecto incluiría ampliar a Inspiration Road a un camino urbano de 64 a 84 pies de ancho variable que consiste de cuatro carriles de 11-14 pies de ancho, un camellón de concreto de 12-16 pies de ancho, dos acotamientos de 10 pies de ancho, y una acera de 5-6 pies de ancho en ambos lados de la carretera dentro de un derecho de vía propuesto de 80-140-pies de ancho; por una longitud de 2.5 millas. Military Parkway, desde la carretera Inspiration hasta la carretera FM 1016, es una carretera existente de 24-pies de ancho dentro un derecho de vía variada de 80 a 150 pies de ancho. Military Parkway ampliaría a una carretera urbana de 84 pies de ancho que consiste de cuatro carriles de 12 pies de ancho, un camellón de concreto de 16 pies de ancho, dos acotamientos de 10 pies de ancho, y una acera de 6 pies de ancho en ambos lados de la carretera dentro de un derecho de vía propuesto de 120-200-pies de ancho; por una longitud de 2.0 millas. Un sistema de drenaje subterráneo propuesto proporcionaría el desagüe. El proyecto propuesto incluiría un desagüe nuevo en una nueva ubicación desde 746 pies al norte de Military Parkway hasta la Mission Inlet; una longitud de aproximadamente 0.8 millas. El desagüe sería de 94 pies de ancho dentro de un derecho de vía propuesto de 200 pies de ancho. Se proponen tres realineamientos de intersecciones para mejorar la seguridad: la intersección de Inspiration Road y Military Parkway, County Road 2791 y Military Parkway, y Old Military Highway y Military Parkway. La intersección del carretera de Los Ebanos se mejoraría para proporcionar una transición aproximada de 500 pies dentro de un derecho de vía propuesto de 206 pies de ancho.

El proyecto propuesto, sujeto a consideraciones finales de diseño, requeriría un derecho de vía adicional y potencialmente desplazaría una estructura no residencial. No se anticipa que el proyecto requiera la reubicación de residencias. La asistencia de reubicación está disponible para personas desplazadas y empresas. Puede obtener información sobre el Programa de asistencia para la reubicación de TxDOT y los servicios y beneficios para desplazados y otros propietarios afectados, así como información sobre el

cronograma tentativo para la adquisición y construcción del derecho de vía en la Ciudad de Mission llamando al Sr. J.P. Terrazas, P.E. al numero (956) 580-8662.

Se anticipa que el proyecto propuesto impactará las siguientes propiedades protegidas bajo la Sección 4 (f) de la Ley del Departamento de Transporte de 1966: Bentsen Palm Community Park, City of Mission Hike and Bike Trail, y el dique de la International Boundary and Water Commission (IBWC).

El proyecto propuesto requeriría 0.6 acres (o 40 pies) de derecho de vía del Bentsen Palm Community Park ubicado en 1801 S. Inspiration Rd. en Mission, TX. Los impactos en el parque pueden incluir la reubicación de 14 palmeras y la realineación de 0.1 acres de sendero para camino peatonal. El proyecto requeriría 0.5 millas de realineamiento de el Mission Hike y Bike Trail. El sendero se extiende desde el Bentsen-Rio Grande Valley State Park hasta FM 1016, cerca de Trinity St.; una longitud de aproximadamente 5 millas. El proyecto incluiría mover el puente peatonal existente 0.2 millas hacia el noreste, incluir 2 túneles peatonales, y 0.3 millas de sendero se moverían desde el lado este del canal hacia el lado oeste del canal. Aproximadamente 0.7 millas del proyecto se encuentran en el dique IBWC a lo largo de Military Parkway. El proyecto ampliaría Military Parkway hacia el norte; no se anticipan cambios en la elevación del dique. TxDOT anticipa hacer una determinación de minimis para estos usos bajo la Sección 4(f) de la Ley del Departamento de Transporte de 1966. Comentario público sobre los efectos del proyecto propuesto en las actividades, características o atributos del Bentsen Palm Community Park, City of Mission Hike and Bike Trail, y / o los bordos de IBWC pueden presentarse como se describe a continuación.

El proyecto propuesto implicaría la construcción en humedales. Se completará una delineación de humedales para determinar el alcance de los posibles impactos. El proyecto propuesto implicaría una acción en una llanura de inundación.

Cualquier documentación o estudios ambientales, mapas y dibujos que muestren la ubicación y el diseño del proyecto, los horarios tentativos de construcción y otra información sobre el proyecto propuesto están disponibles en línea en el sitio web de la Ciudad de la Mission en www.missiontexas.us o en el sitio web de TxDOT en www.txdot.gov.

La Ciudad de la Misión y TxDOT hacen todos los esfuerzos razonables para satisfacer las necesidades del público. La reunión pública virtual se proporcionará en inglés y español. Si tiene una adaptación de comunicación especial o necesita un intérprete, puede hacer una solicitud. Si tiene una discapacidad y necesita asistencia, también se pueden hacer arreglos especiales para satisfacer la mayoría de las necesidades. Llame al (956) 580-8650 a más tardar 25 de mayo del 2020. Tenga en cuenta que se solicita una notificación previa, ya que algunas adaptaciones pueden requerir tiempo para que la Ciudad haga los arreglos necesarios.

Se solicitan comentarios escritos del público sobre el proyecto propuesto y los formularios de comentarios se pueden descargar desde www.missiontexas.us o www.txdot.gov. Los comentarios por escrito pueden enviarse por correo a la Ciudad de Mission, ATTN: J.P.Terrazas, P.E., 1201 E. 8th St., Mission, TX 78572 o por correo electrónico a jpterrazas@missiontexas.us. Todos los comentarios deben recibirse en 11 junio del 2020 o antes. Las respuestas a los comentarios recibidos estarán disponibles en línea en www.missiontexas.us o www.txdot.gov una vez que se hayan preparado.

Si tiene alguna pregunta o inquietud general sobre el proyecto propuesto o la reunión virtual, comuníquese con J.P.Terrazas, P.E., Ingeniero de la Ciudad, al (956) 580-8662 o jpterrazas@missiontexas.us.

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido llevadas a cabo por TxDOT- en virtud de 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 9 de diciembre del 2019, y ejecutado por FHWA y el TxDOT.